

Anwendung von SAERTEX LEO im FIBRESHIP

SAERTEX® LEO ermöglicht sicheren Leichtbau im Schiffbau

Am Dienstag, 23. Juni 2019, fand der zweite öffentliche Workshop des FIBRESHIP Projekts im französischen La Ciotat statt. Um die Ergebnisse des Projekts vorzustellen, wurde ein originalgroßer Block eines Fischerei-Forschungsschiffs als Prototyp gebaut. Unser Kunde iXBlue hat diesen Prototypen mit Strukturbauteilen von unserem SAERTEX LEO ausgestattet.

Das SAERTEX LEO System ist unser einzigartiges Materialsystem, das sich aus Glasfasergelegen, Harz, Schaum sowie Gelcoat zusammensetzt und die höchsten Brandschutznormen erfüllt.FIBRESHIP ist ein innovatives Projekt mit einem Gesamtbudget von 11 Millionen Euro, von dem 9 Millionen Euro durch das EU-Förderprogramm „Horizon 2020“

SAERTEX © 2026 • Site: https://www.saertex.com/blog/2019/08/30/anwendung-von-saertex-leo-im-fibreship/?lwd_pdf=1&post=19863

finanziert werden. Das Projekt demonstriert die Möglichkeit, FRP Materialien in drei Kategorien von Schiffen einzusetzen: leichte Handelsschiffe, Passagier- und Freizeitschiffe sowie spezielle Service-Schiffe.